

**ANEXO 1  
BREVE SEMBLANZA DE LOS EQUIPOS SELECCIONADOS  
(Orden alfabético)**

**UTE AICEQUIP SL - FOA FOREIGN OFFICE ARCHITECTS - GPO INGENIERÍA SA - ARQUITECTURA AGRONOMÍA SLP**

Equipo formado por cuatro despachos profesionales de Valencia, Londres y Barcelona. Dos de arquitectura, una ingeniería y un despacho especialista en paisajismo.

Los primeros son AICEQUIP, que es uno de los mayores despachos de arquitectura e ingeniería de Valencia de ámbito asimismo internacional liderado por **Juan Añón**, y FOA despacho de arquitectura y urbanismo radicado en Londres y dirigido por el español **Alejandro Zaera**, que es el director general del equipo.

El paisajismo se confía a Arquitectura Agronomía slp, cuyas figuras destacadas son **Teresa Galí-lzard y Jordi Nebot**, colaboradores de Chipperfield y Fermín Vazquez en el proyecto de Veles e Vents.

El equipo reúne una trayectoria amplia en proyectos singulares, paisajismo, parques y jardines, edificación, infraestructuras y urbanización y acredita suficiente conocimiento de la ciudad y las suficientes garantías basadas en la trayectoria, tamaño empresarial y experiencias conjuntas anteriores del equipo.

**UTE GUSTAFSON PORTER LIMITED - BORGOS PIEPER LIMITED - NOVA INGENIERÍA Y GESTIÓN SL - GRUPOTEC SERVICIOS DE INGENIERÍA SL**

Equipo formado por cuatro despachos profesionales, uno de paisajismo, uno de arquitectura y dos ingenierías.

El equipo está liderado por los especialistas en paisaje Gustafson Porter Limited, de Londres y Nueva York, siendo la propia **Kathryn Gustafson** la directora del proyecto. Ello muestra una candidatura claramente orientada al diseño del parque.

El equipo se completa con el despacho de arquitectura Borgos Pieper Ltd, radicado en Barcelona y de ámbito internacional, y las ingenierías valencianas Nova Ingeniería y Gestión y Grupotec Servicios de Ingeniería. Además incluyen como colaborador a Juan José Todolí Cervera como asesor local de botánica y jardinería.

En conjunto el equipo reúne experiencia general en ordenación del territorio, urbanización, edificación y gestión de proyectos complejos si bien destaca especialmente el despacho de paisajismo de larga y prestigiosa trayectoria en todo el mundo.

Los equipos locales disponen de experiencia de trabajo conjunto en otros proyectos similares de la ciudad de Valencia lo que, además del conocimiento de la ciudad, aporta suficientes garantías junto a la trayectoria y tamaño empresarial y la sensibilidad por las técnicas empresariales de gestión integral de proyectos.

### **IDOM INGENIERÍA Y ARQUITECTURA SA - ZAHA HADID LIMITED**

Equipo compuesto por dos empresas de dilatada experiencia y prestigio. Por una parte, el despacho de arquitectura Zaha Hadid Limited, radicado en Londres, de reconocimiento internacional al máximo nivel siendo **Zaha Hadid** Premio Pritzker de arquitectura de 2004. Por otro lado, Idom ingeniería y arquitectura S.A., una de las mayores empresas de ingeniería y arquitectura españolas con fuerte implantación en Valencia.

El equipo proporciona suficiente experiencia en actuaciones de ordenación del territorio, urbanización, edificación y paisajismo. Idom asegura el conocimiento de las características de las actuaciones de integración urbana del ferrocarril en España y, específicamente, de la Actuación Parque Central siendo una de las ingenierías de redacción de proyecto y dirección de obras en las obras ferroviarias en curso. En particular, Idom ha diseñado la estación provisional de alta velocidad de Valencia.

La trayectoria, tamaño empresarial, presencia en la ciudad y las experiencias previas de trabajo conjunto facilitan las garantías solicitadas para el proyecto.

### **UTE ROGERS STIRK HARBOUR & PARTNERS SL (RSHP) - AREAS INGENIERÍA Y ARQUITECTURA SL (TJMª)**

Candidatura formada por uno de los mayores despachos de arquitectura de ámbito internacional –cuyo titular **Richard Rogers** es Premio Pritzker de Arquitectura 2007- radicado en Londres, y por uno de los mayores despachos de arquitectura e ingeniería de Valencia de ámbito asimismo internacional liderado por **José Mª Tomás**.

Con colaboradores destacados como Grant Associates (paisajismo), Biodiversity by design (asesoramiento botánico y ecodiseño), Arup (diseño medioambiental e infraestructuras) y Aminsá (infraestructuras ferroviarias).

En conjunto configuran un equipo de larga trayectoria y extenso currículum en trabajos de ordenación, urbanización, proyectos singulares, actuaciones ambientales, paisajismo y parques, infraestructuras viarias y ferroviarias, orientado a la regeneración urbana y al diseño urbanístico y de grandes espacios públicos.

El equipo reúne un amplio conocimiento de las características de las actuaciones de integración urbana del ferrocarril en España, así como del urbanismo y del planeamiento de la ciudad de Valencia así como de sus infraestructuras urbanas y de movilidad.

La candidatura ofrece las máximas garantías por su prestigio, tamaño empresarial, implantación en la ciudad de Valencia y por las certificaciones de calidad y metodología y procedimientos que en su detallada propuesta organizativa se proponen emplear.

### **UTE SENER INGENIERIA Y SISTEMAS SA - SOCIEDAD DE GESTIÓN DE PROYECTOS GESTEC SA - WEST 8 URBAN DESIGN AND LANDSCAPE ARCHITECTURE OFFICE BV**

Equipo formado por tres despachos, uno de ellos es West8 Urban Design and Landscape Office BV, galardonado despacho especializado en diseño urbano, paisajismo y espacios públicos, radicado en Rotterdam, de ámbito internacional, liderado por **Adrian Geuze**; y dos ingenierías pertenecientes al mismo grupo empresarial. Una de ellas, SENER, es una de las mayores empresas de ingeniería españolas de ámbito internacional nacida en Bilbao. La otra, GESTEC, desarrolla su actividad en la Comunidad Valenciana. El equipo está dirigido por West8, estando por tanto orientado al diseño y paisajismo del parque central.

En conjunto, el equipo proporciona las suficientes referencias en materia de ordenación, planeamiento, proyectos singulares, parques y grandes espacios públicos, infraestructuras y urbanización.

SENER y GESTEC proporcionan conocimiento de las características de las actuaciones de integración urbana del ferrocarril en España y específicamente en Valencia por su trabajo en la Red Arterial Ferroviaria, Estación Central y en la red de Metro.

El equipo también proporciona garantías suficientes basadas en la trayectoria, tamaño empresarial, e implantación.